



Wytyczne postępowania w przypadku szkody

(niezastosowanie się do niniejszych wytycznych może skutkować odmową wypłaty odszkodowania lub jego zmniejszeniem)

1. Szkody należy zgłaszać bezzwłocznie do YACHT-POOL droga telefoniczna na numer + 48 88 48 35 888 lub e-mailem na adres info@yacht-pool.pl
2. W przypadku konieczności skorzystania z akcji ratowniczej oferowanej przez inną jednostkę, koszt usługi musi zostać ustalony na piśmie przed rozpoczęciem akcji i zawierać klauzulę NO CURE – NO PAY (jeżeli akcja ratownicza okaże się nieskuteczna, wynagrodzenie nie należy się).
 - 2.1 W przypadku holowania należy podać własną linę holowniczą drugiej jednostce, unikając przyjmowania liny z drugiej jednostki, o ile to możliwe.
3. Należy podjąć wszelkie starania aby ograniczyć rozmiar szkody.
4. W przypadku powstania szkody należy zebrać następujące dokumenty:
 - Zawiadomienie władz portowych o wypadku wraz z jego opisem, przyczynami i szczegółowym opisem szkody,
 - Szkic sytuacyjny wypadku,
 - Dane osobowe i adresy osób, które brały udział w wypadku,
 - Dane osobowe i adresy świadków,
 - Numer raportu policyjnego i adres jednostki policji która przyjęła zgłoszenie,
 - Oryginały rachunków i faktur,
 - Szacunkowa wycena wartości szkody.
5. W przypadku kolizji:

Należy nakłonić drugiego uczestnika zdarzenia do napisania wspólnego zawiadomienia o wypadku i wspólnego opisu zdarzenia,
Uczestnik zdarzenia powinien dostarczyć oświadczenie o swojej winie na piśmie.
6. W przypadku szkody w transporcie lądowym:
 - Należy dostarczyć dokumenty potwierdzające transport, zlecenie usługi, itd.
 - Przedstawić pisemne upoważnienie
 - Oświadczenie przewoźnika o sposobie i warunkach transportu przed powstaniem szkody – jeżeli jest to transport kolejowy, to należy uzyskać oficjalne oświadczenie od przewoźnika kolejowego. Jeżeli jacht transportowany jest ciężarówką, należy dostarczyć oświadczenie kierowcy i przewoźnika.
7. Jeżeli szkoda została wyrządzona wskutek pożaru, eksplozji, włamania lub kradzieży, należy złożyć pisemne zawiadomienie na najbliższym komisariacie policji.
8. Sprzedaż przedmiotu ubezpieczenia bez zgody Ubezpieczyciela przed zakończeniem procesu likwidacji jest zabroniona.
9. Naprawa bez zgody ubezpieczyciela może negatywnie wpłynąć na decyzję o wypłacie odszkodowania.
10. Należy postępować zgodnie z prawem morskim kraju, w którym wydarzyła się szkoda.



SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZA JACHTU YACHT-POOL A06 PL

1. OPIS RYZYKA

Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej YACHT-POOL oparte są na

Ogólnych i Szczegółowych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej
(AHVB 2005 i EHVB 2005 dla obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, oraz na AHB dla
obywateli państw nie należących do Unii Europejskiej).

Ubezpieczonym jest właściciel polisy odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z użytkowaniem jednostki do celów prywatnych albo komercyjnych (patrz w polise). **Ważne:** Jeżeli jacht nie jest właściwie ubezpieczony, ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania.

2. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UBEZPIECZENIA

2.1 Szkody powstałe za granicą miejsca zamieszkania klienta

Odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z użytkowaniem jednostki pływającej jest włączona zgodnie z wnioskowanym zakresem terytorialnym.

Odszkodowanie wypłacane jest w EUR. W momencie wpłynięcia odszkodowania na konto wskazane przez Ubezpieczonego obowiązek odszkodowawczy uważa się za spełniony.

2.2 W wypadku zaareztowania bądź konfiskaty jednostki pływającej przez władze lokalne wpłacenie kaucji jest obowiązkiem Ubezpieczonego, chyba, że strony umówiły się inaczej.

3. Szkody polegające na zanieczyszczeniu akwenu

3.1 Szkody polegające na zanieczyszczeniu akwenu są ubezpieczone i odszkodowanie jest wypłacane, o ile są uznane za szkody w mieniu. Prawna odpowiedzialność właściciela polisy za szkody będące pośrednimi lub bezpośrednimi konsekwencjami zmian o charakterze fizycznym, chemicznym i biologicznym jest objęta ubezpieczeniem.

Są również objęte ubezpieczeniem szkody polegające na zanieczyszczeniu wód podziemnych, za wyjątkiem:

3.2 szkód spowodowanych znalezieniem się w wodzie substancji niebezpiecznych, szczególnie wskutek winy umyślnej; dotyczy to także sytuacji, gdy szkoda wystąpiła w związku z działaniami podjętymi w celu ratowania mienia.

3.3 szkód spowodowanych wyciekami lub kapaniem oleju lub innych płynów z baku, związanych z użytkowaniem silnika i urządzeń do napełniania zbiornika lub jakichkolwiek części silnika.

3.4 szkód spowodowanych nieprzestrzeganiem przez Ubezpieczonego i wpółubezpieczonych w związku z niezastosowaniem się do ustaw, rozporządzeń i innych aktów prawnych wydanych przez organy odpowiedzialne za ochronę wody.

3.5 szkód wynikłych pośrednio lub bezpośrednio z działań wojennych, konfliktów zbrojnych, powstań, zamieszek strajków generalnych, bądź też decyzji władz państwowych.

3.6 szkód spowodowanych lub związanych, bezpośrednio lub pośrednio, z jakimikolwiek aktami terroryzmu, niezależnie od tego, czy wystąpiły inne przyczyny, które równolegle lub w późniejszym czasie przyczyniły się do powstania i powiększania się szkody.

4. Pistolet sygnałowy

Ubezpieczeniem objęte są szkody wyrządzone w związku z użyciem pistoletu sygnałowego.

4.1. Użycie materiałów wybuchowych i łatwopalnych

Szkody będące następstwem niewłaściwego obchodzenia się z materiałami wybuchowymi i łatwopalnymi są objęte zakresem ubezpieczenia.

4.2. Pomocnicza jednostka pływająca

Odpowiedzialność cywilna kierującego pomocniczą jednostką pływającą jest objęta zakresem ubezpieczenia bez naliczenia dodatkowej składki, o ile moc silnika tej jednostki nie przekracza 10 KM. W przypadku, gdy moc silnika jest większa od dozwolonej Ubezpieczony zobowiązany jest do poinformowania Ubezpieczyciela o jego parametrach. Jeżeli jednostka pomocnicza używana jest do innych celów niż transport z jachtu oraz na jacht, Ubezpieczony winien poinformować o tym Ubezpieczyciela.

5. WYŁĄCZENIA

Ubezpieczeniem nie są objęte:

5.1 szkody wyrządzone przez narciarzy wodnych i spadochroniarzy.

5.2 odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z braniem udziału przez ubezpieczonego w wyścigach łodzi motorowych lub treningach do takich wyścigów.

Regaty łodzi żaglowych są objęte ubezpieczeniem.

5.3 Klauzula uprawnień skippera

Jeżeli prawo wymaga szczególnych uprawnień do prowadzenia danej jednostki, a osoba dowodząca nie posiada takich uprawnień w momencie wyrządzenia szkody, Ubezpieczyciel zwolniony jest z wypłaty odszkodowania.

Jeżeli jednak Ubezpieczyciel mógł domniemywać, że Ubezpieczony posiada odpowiednie uprawnienia, nie jest zwolniony z odpowiedzialności.

5.4 Szkody spowodowane kolizją lub błędami nawigacyjnymi

Jeżeli zgłoszone zostało roszczenie i przyznane odszkodowanie z innej polisy odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego, wówczas to samo roszczenie zgłoszone z polisy obowiązkowego ubezpieczenia nie będzie rozpatrzone.

6. Posiłkowość

Niniejsza polisa stanowi dopełnienie innych ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej, szczególnie związanych z uprawianiem sportów wodnych, które mają pierwszeństwo przed niniejszą w wypłacie odszkodowania.

7. Jurysdykcja

Dla obywateli spoza krajów członkowskich Unii Europejskiej sądem właściwym jest Sąd w Monachium (Niemcy). Umowa ubezpieczenia podlega prawu niemieckiemu.

Podstawą ochrony są niemieckie ogólne warunki ubezpieczenia:

- AHB dla ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej skipperów zawodowych,
- AUB dla ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków skipperów zawodowych, oraz
- VVG.

Dla obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej sądem właściwym jest Sąd w Salzburgu (Austria). Umowa ubezpieczenia podlega prawu austriackiemu. Podstawą ochrony są austriackie ogólne warunki ubezpieczenia:

- AHVB/EHVB dla ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej skipperów zawodowych;
- AUVB dla ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków skipperów zawodowych,
- oraz
- VersVG.

8. Obowiązki Ubezpieczonego

Wszelkie szkody należy zgłaszać niezwłocznie ubezpieczycielowi YACHT-POOL pod numerem tel/fax: 0048 22 398 6061 pocztą elektroniczną na adres info@yacht-pool.pl oraz w formie papierowej, w najkrótszym możliwym czasie.

9 W razie wystąpienia szkody, należy skompletować następujące dokumenty:

- a) zawiadomienie władz portowych o wypadku wraz z jego opisem;
- b) wskazanie przyczyny powstania szkody wraz z jej opisem oraz szkicem sytuacyjnym;
- c) dane osobowe i adresowe wszystkich uczestników wypadku;
- d) dane osobowe i adresowe wszystkich świadków wypadku;
- e) adres najbliższego komisariatu policji oraz numer raportu policyjnego;
- f) oryginały faktur i rachunków;
- g) szacunkową wycenę szkody.

9.2 W przypadku kolizji:

9.2.1 drugi uczestnik zdarzenia również powinien zgłosić pisemnie zdarzenie w kapitanacie portu; ubezpieczony zawsze musi zgłosić pisemnie zdarzenie w kapitanacie portu

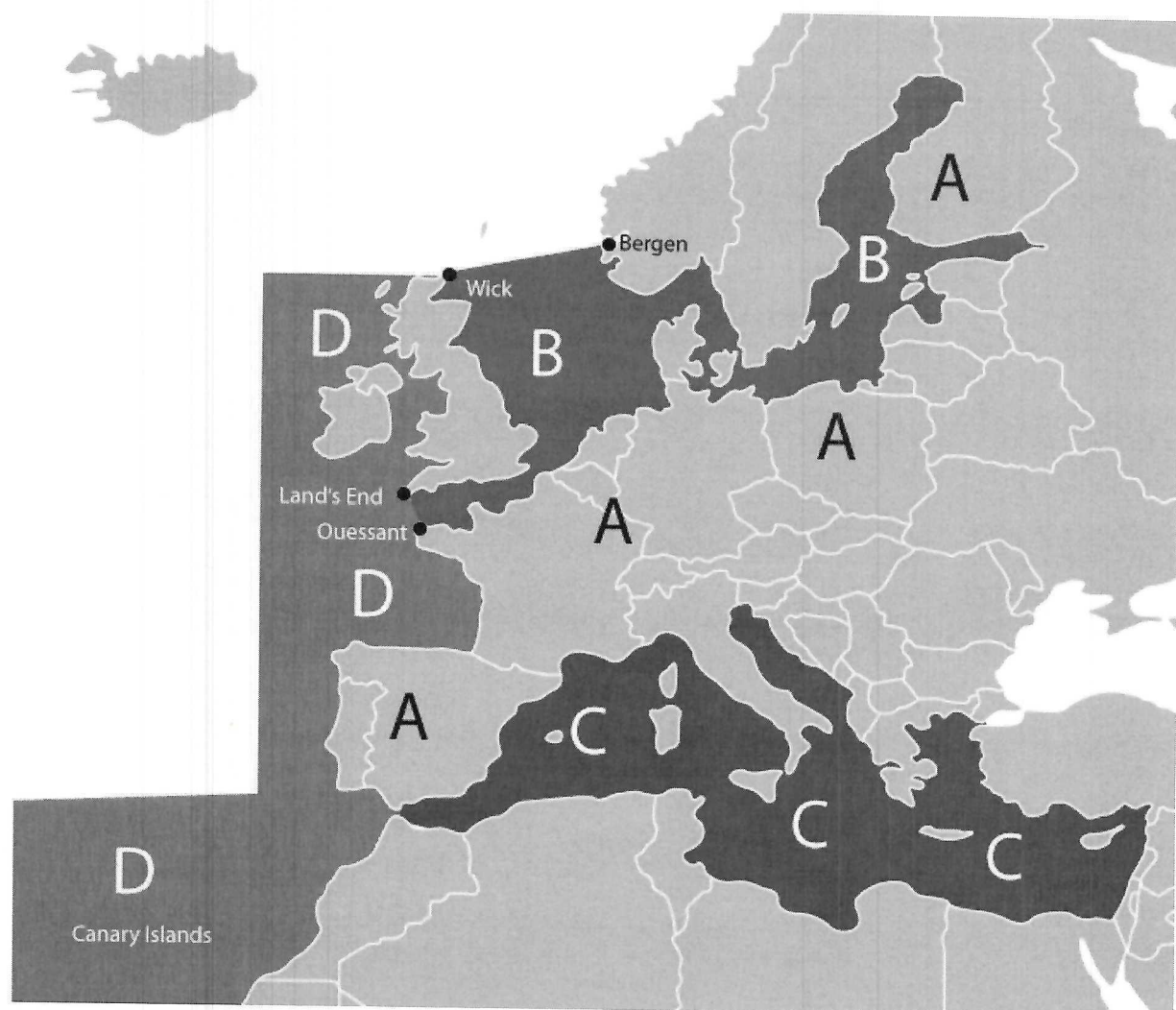
9.2.2 drugi uczestnik zdarzenia powinien spisać swoją wersję zdarzeń, oraz wskazać osobę jego zdaniem winną i określić, na czym ta wina w jego ocenie miałyby polegać;

9.2.3 jeżeli szkoda powstała w wyniku pożaru, eksplozji, włamania lub kradzieży, należy zawiadomić najbliższy komisariat policji oraz uzyskać raport dotyczący szkody;

9.2.4 przedmiot ubezpieczenia w trakcie procesu likwidacji szkody nie może być sprzedany bez zgody Ubezpieczyciela;

9.2.5 należy przestrzegać przepisów prawa kraju, w którym zdarzenie miało miejsce.

Zakres terytorialny ubezpieczenia



Ubezpieczenie OC jachtu obejmuje następujące obszary:

A = Europejskie wody śródlądowe

B = Morze Północne i Bałtyckie: ograniczone od północy przez linię Bergen/Wick i od zachodu przez linię Land's End/Ouessant

C = Morze Śródziemne od cieśniny Gibraltaru po Dardanale.

Wyłączone są wody terytorialne północnej Afryki (oprócz Tunezji i Maroka, tam ubezpieczenie jednak obowiązuje), Bliskiego Wschodu i Albanii.

D = Wyspy Kanaryjskie ograniczone na południe przez równoleżnik 25°N, na północy przez równoleżnik 40°N i na zachód przez południk 20°W. Europejskie Wybrzeże Atlantyckie ograniczone przez równoleżniki 40°N i 60°N oraz południk 12°W; w okresie od 1. listopada do 1. marca każdego roku nie obowiązuje ochrona ubezpieczeniowa dla Wybrzeża Atlantyckiego.

Na zapytanie cały świat i osobna mapa.



WARUNKI UBEZPIECZENIA CASCO

Szczegółowe warunki format A/06 PL

1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1.1 O ile z polisy nie wynika nic innego, ubezpieczeniu podlegają: jacht ze wszystkimi wbudowanymi na stałe elementami łącznie z urządzeniem silnikowym oraz wyposażeniem nautycznym i technicznym, jak również osprzęt.

1.2 Ubezpieczeniem objęte są również pontony, tratwy ratunkowe, dodatkowe silniki przyczepne oraz przyczepy, o ile są one wraz z wartością wymienione we wniosku i odpowiednio ujęte w polisie. Zasadniczo nie są ubezpieczone: gotówka, biżuteria, futra, papiery wartościowe, dzieła sztuki, antyki, aparaty fotograficzne i kamery, nie wbudowane na stałe odbiorniki telewizyjne i odtwarzacze video, instrumenty muzyczne, pozostałe przedmioty wartościowe, jak również artykuły spożywcze i używki oraz telefony komórkowe.

1.3 Jeśli wyposażenie jachtu lub jego części zostanie dokupione lub wymienione, części zastępcze są automatycznie ubezpieczone ustaloną sumą ubezpieczenia. Ubezpieczony

jest zobowiązany do niezwłocznego zgłoszenia zmian.

2. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA

2.1 Ubezpieczenie obejmuje wskazany na polisie zakres terytorialny.

2.2 Obejmuje ono również wszystkie pozostałe pobyty ubezpieczonego jachtu poza akwenem łącznie z wyłączeniem go z eksploatacji oraz wodowaniem, slipowaniem.

2.3 Inwentarz, osprzęt i wyposażenie są objęte ubezpieczeniem również poza jachtem, jeżeli przechowywane są w zamkniętym pomieszczeniu.

3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

3.1 Ubezpieczenie od wszystkich ryzyk

Wszystkie wymienione w polisie przedmioty są ubezpieczone od wszystkich ryzyk, od uszkodzenia do utraty łącznie, o ile zdarzenia lub przedmioty nie są wymienione w punkcie 4 – wyłączenia, lub też ograniczone w innych punktach. Stosownie do tego, ubezpieczeniem objęte są również takie zdarzenia jak:

- kolizja, sztrandowanie, zatopienie;

- uszkodzenie lub złamanie masztów lub drzewc, podarcie żagli;
- siła wyższa, taka jak np. sztorm, uderzenie pioruna;
- ogień i działanie wysokiej temperatury;
- celowe działanie osób trzecich, kradzież i wandalizm;
- rozruchy, strajki, zamieszki i napady rabunkowe.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również szkody powstałe w związku z komercyjnym wykorzystaniem jachtu (ze skipperem lub bez), o ile zostało to zapisane w polisie.

3.2. Transport i przechowywanie

Objęte zakresem ubezpieczenia są również szkody wynikłe poza okresem eksploatacji, powstałe w wyniku używania dźwigów, slipów, w czasie postoju na doku, przebywania w stoczni i zimowania, jak również transportu stosownymi środkami na terenie Europy.

3.3 Ryzyko regat

Objęte ubezpieczeniem jest również ryzyko regat amatorskich.

3.4 Nakłady na zmniejszenie wielkości szkód

Objęte są również ochroną ubezpieczeniową nakłady poniesione na zapobieżenie powstania szkody oraz zmniejszenie jej rozmiaru, o ile Ubezpieczony uważa je za konieczne, nawet jeśli

okażą się one daremne. Te koszty są zwracane dodatkowo do 10% ponad uzgodnioną sumę ubezpieczenia.

3.5 Usunięcie i wydobycie wraku

Objęte ochroną ubezpieczeniową do wysokości dwukrotnej sumy ubezpieczenia i maksymalnie do kwoty 1 mln euro są nakłady poniesione na niezbędne wydobycie i/lub usunięcie wraku zarządzone decyzją administracyjną w związku z roszczeniami osób trzecich, jeśli jacht ucierpiał na skutek zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia. Koszty te zwracane są dodatkowo ponad uzgodnioną w polisie sumę ubezpieczenia.

3.6 Uszkodzenie maszyn i wyposażenia

Ubezpieczeniem objęte są również szkody w maszynach, technicznym wyposażeniu napędzanym silnikiem oraz urządzeniach optycznych, nie wbudowanych na stałe

przyrządach nawigacyjnych, jak również wyposażeniu, jeśli zostały one spowodowane

zdarzeniem takim jak np. pożar, szkody związane z przegrzaniem, uderzenie pioruna, eksplozja lub siła wyższa (np. kradzież lub umyślne i podstępne działania osób nie wchodzących w skład załogi). Szkody związane z wadami konstrukcyjnymi inne niż wymienione w punkcie 3.8 nie są objęte ubezpieczeniem.

3.7 Przyczepy

W razie potrzeby ubezpieczeniem mogą być objęte również przyczepy od szkód powstałych w wyniku wypadku, pożaru, uderzenia pioruna, eksplozji, siły wyższych oraz kradzieży, o ile są zabezpieczone przy pomocy blokady lub innego urządzenia o podobnych właściwościach oraz pod warunkiem, że zostały wymienione na polisie. Szkody związane z wadami konstrukcyjnymi inne niż wymienione w punkcie 3.8 nie są objęte ubezpieczeniem.

3.8 Nastęstwa wad konstrukcyjnych lub materiałowych

Ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe jako skutek wad materiałowych lub konstrukcyjnych jachtu łącznie z wyposażeniem, chyba że Ubezpieczający udowodni Ubezpieczonemu duży udział jego winy w szkodzie, np. że utrzymanie i konserwacja była

przeprowadzana bardzo nieuważnie. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody spowodowane wadami materiałowymi i konstrukcyjnymi w częściach bezpośrednio nimi dotkniętych.

3.9 Silniki zaburtowe

Ochroną ubezpieczeniową objęte są również silniki zaburtowe zgodnie z opisem na wniosku

i w polisie – również od upadku do wody czy kradzieży, jeśli są one odpowiednio zabezpieczone.

4. WYŁĄCZENIA

4.1 Szkody spowodowane celowym działaniem i/lub rażącym niedbalstwem ubezpieczonego.

4.2 Szkody spowodowane normalnymi warunkami pogodowymi (np. mróz, lód, zamarzanie wody w chłodnicy, słońce, upał, deszcz, śnieg), rdzą, utlenianiem, kawitacją, korozją, osmozą, wiekiem, zniszczeniem oraz naturalnym zużyciem bezpośrednio dotkniętych części. Wyjątkiem jest wdarcie się wody spowodowane warunkami pogodowymi, jak np. deszcz czy mróz.

4.3 Szkody spowodowane utratą lub też wydostaniem się na zewnątrz przedmiotów

każdego rodzaju oraz kradzieżą luźnych części nieprzepisowo zabezpieczonych lub znajdujących się na niepokrytym, niezamkniętym, czy też niezabezpieczonym jachcie.

4.4 Awaryje silnika oraz mechanizmu wyposażenia technicznego i nautycznego oraz ich uszkodzenie na skutek niedostatecznej albo błędnej konserwacji oraz wady konstrukcyjne lub materiałowe (inne niż wymienione w punkcie 3.8).

4.5 Szkody spowodowane kradzieżami silników zaburtowych, które nie są zabezpieczone zgodnie z punktem 3.9.

4.6 Szkody spowodowane konfiskatą przez administrację państwową, w wyniku wojny, wojny domowej lub innych działań wojennych, przy użyciu min, torped, bomb lub innych narzędzi wojennych, lub na skutek działań terrorystycznych lub politycznych o charakterze przemocy oraz wskutek sprzeniewierzenia.

4.7 Szkody spowodowane zastosowaniem broni w formie substancji chemicznych, biologicznych, biochemicznych lub pól elektromagnetycznych i nie uwzględniających pozostałych występujących przyczyn, jak również szkody powstałe w wyniku energii jądrowej lub innego promieniowania jonizującego.

4.8 Szkody na osobach i zwierzętach

4.9 Szkody pośrednie (zmniejszenie wartości, obniżenie zdolności do startu w regatach itp.)

4.10 Szkody powstałe w wyniku kradzieży ubezpieczonego jachtu na przyczepie, która nie jest zabezpieczona zamkiem, blokadą lub innym urządzeniem o podobnej właściwości.

4.11 Szkody, które przewyższają wartości ubezpieczenia. Nie dotyczy to, zgodnie z punktem 3.4 lub 3.5, uregulowań typu koszty wydobycia lub usunięcia wraku oraz lub jego transportu.

4.12 Szkody, powstałe w czasie udziału w wyścigach łodzi motorowych oraz podczas jazd próbnych związanych z przygotowaniem do wyścigów.

4.13 Szkody, które powstały w wyniku działania ognia lub eksplozji, jeżeli jacht nie jest wyposażony w gaśnicę.

4.14 Szkody, które powstały w związku z brakiem uprawnień wymaganych prawem i potwierdzonych urzędowo uprawnień do kierowania jednostką przez kierującego.

4.15 Szkody wynikające z sprzeniewierzenia, o ile nic innego nie wynika z polisy.

4.16 Ochrona ubezpieczeniowa nie obowiązuje, jeśli jacht jest wycarterowany (ze skipperem albo bez niego), o ile nie umówiono się inaczej.

5. WARTOŚĆ UBEZPIECZENIA = STAŁA SUMA

Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości jachtu (łącznie z wyposażeniem i osprzętem) w momencie zawierania ubezpieczenia. W przypadku szkody całkowitej z odszkodowania potrącona zostaje kwota pochodząca ze sprzedaży pozostałości po szkodzie.

Ubezpieczyciel nie bierze pod uwagę niedoubezpieczenia.

6. UDZIAŁ WŁASNY

Określony w polisie udział własny obejmuje każdą szkodę. Wyklucza się tutaj całkowitą utratę ubezpieczonego jachtu i szkody związane z transportem. W przypadku szkód powstałych w wyniku kolizji spowodowanych przez inne jednostki wodne lub szkód związanych z pożarem spowodowanym przez osoby trzecie z wypłaconego odszkodowania również potrącony zostaje udział własny.

7. ROSZCZENIA O ODSZKODOWANIE

7.1 Odszkodowania wypłacane są w walucie określonej wartością ubezpieczenia, najpóźniej po 14 dniach po ostatecznym udokumentowaniu szkody oraz określeniu zakresu świadczenia

przez ubezpieczającego, w przypadku kradzieży jednak nie przed upływem dwóch miesięcy od momentu zgłoszenia szkody.

7.2 Ubezpieczyciel uprawniony jest do przesunięcia płatności, jeśli w związku ze szkodą wszczęte zostało dochodzenie policyjne lub sądowe przeciwko Ubezpieczonemu.

7.3 W przypadku całkowitej utraty jachtu łącznie z wyposażeniem i osprzętem odszkodowanie jest ograniczone do wysokości ustalonej sumy ubezpieczenia. Koszty usunięcia wraku i oczyszczania są zwracane dodatkowo zgodnie z punktem 3.4 oraz 3.5.

7.4 Dla jachtów do 7 lat w przypadku szkody częściowej ubezpieczyciel wypłaca koszty wymiany bez potrącania „nowe za stare” bez uwzględnienia ich amortyzacji. W przypadku kradzieży lub utraty części wypłacana jest wartość wymiany na części o takiej samej wartości. Starsze jachty niż 7 lat w przypadku szkody częściowej ubezpieczyciel wypłaca 75 % kosztów wymiany (do kalkulacji wliczany jest również udział własny Ubezpieczonego w szkodzie). Starsze jachty niż 15 lat w przypadku szkody częściowej ubezpieczyciel wypłaca 50 % kosztów wymiany (do kalkulacji wliczany jest również udział własny Ubezpieczonego w szkodzie).

7.5 W wyżej wymienionych przypadkach (punkt 7.3 oraz 7.4) potrącana jest szacunkowa wartość pozostałości po szkodzie. W przypadku konstruktywnej szkody całkowitej Ubezpieczony nie może odstąpić od obowiązku rozliczania wartości pozostałości po szkodzie, udostępniając je Ubezpieczycielowi do sprzedaży. Ubezpieczonemu nie wolno rozpocząć napraw, dopóki nie zostanie na to zgody Ubezpieczyciela.

8. OBOWIĄZKI

8.1 Ubezpieczony jest zobowiązany odpowiedzieć prawidłowo i wyczerpująco na wszystkie pytania Ubezpieczyciela,

które zostały zadane przed i podczas zawierania ubezpieczenia.

W przypadku podania nieprawidłowych czy niezgodnych z prawdą odpowiedzi Ubezpieczyciel jest zwolniony z wypłaty odszkodowania.

8.2 Ubezpieczony jest zobowiązany do przestrzegania porządku przyjętego w ruchu, aby zapobiec i zmniejszyć możliwość wystąpienia szkody.

8.3 Ubezpieczony jest zobowiązany do niezwłocznego zgłaszania każdej szkody ubezpieczycielowi i przestrzegania jego wskazówek.

8.4 Szkody związane z pożarem, eksplozją, włamaniem lub kradzieżą należy zgłaszać niezwłocznie w najbliższym komisariacie policji. Policja jest zobowiązana do sporządzenia

notatki o skradzionych przedmiotach. W przypadku wyżej wymienionych zdarzeń, które miały miejsce za granicą, o szkodzie należy poinformować komisariat policji, odpowiadający miejscu zamieszkania Ubezpieczonego.

8.5 W przypadku szkód kolizyjnych oraz szkód, spowodowanych przez osoby trzecie (np. przedsiębiorstwo transportowe, stocznia remontowa), Ubezpieczony jest zobowiązany do

niezwłocznego udokumentowania okoliczności szkody oraz udostępnienia faktur, rachunków i innych dowodów płatności Ubezpieczycielowi.

8.6 Przed rozpoczęciem naprawy Ubezpieczyciel powinien mieć możliwość przeprowadzenia oględzin oraz oceny, ustalenia przyczyn i wysokości szkody oraz może żądać od Ubezpieczonego udzielenia niezbędnych informacji w formie pisemnej. Ubezpieczonemu nie wolno rozpocząć naprawy przed dokonaniem ustaleń z Ubezpieczycielem.

8.7 Jeśli istnieją roszczenia o odszkodowanie wobec osób trzecich, Ubezpieczony obowiązany jest do dostarczenia wszelkiej niezbędnej dokumentacji i udzielenia wszystkich informacji dotyczących okoliczności zaistnienia szkody.

8.8 Ubezpieczony nie jest uprawniony do wszczęcia bez zgody Ubezpieczyciela postępowania wobec osób trzecich, jako że może mieć ono wpływ na prawa i obowiązki Ubezpieczyciela.

Jeśli toczą się takie postępowania przeciwko Ubezpieczonemu, powinien on niezwłocznie poinformować o tym fakcie Ubezpieczyciela.

8.9 Jeśli Ubezpieczony umyślnie lub przez rażące niedbalstwo naruszy przedstawione obowiązki, Ubezpieczyciel jest zwolniony z obowiązku wypłaty odszkodowania.

9. SYTUACJA PRAWNA WOBEC OSÓB TRZECICH

9.1 Ubezpieczony może sprzedać lub odstąpić prawa oraz roszczenia wynikające z polisy osobie trzeciej jedynie za zgodą Ubezpieczyciela.

9.2 Jeśli przedmiot ubezpieczenia (jacht wraz z wyposażeniem) jest sprzedawany przez Ubezpieczonego, polisa wraz ze zmianą własności przechodzi na nabywcę. Nabywca ma prawo w przeciągu jednego miesiąca od momentu nabycia przedmiotu ubezpieczenia wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. Adres nabywcy powinien być pisemnie przekazany do YACHT-POOL.

10. KLAUZULA O PODZIALE RYZYKA

10.1 Jeśli w jednej polisie wymienionych jest kilku Ubezpieczycieli, to wszyscy oni ponoszą odpowiedzialność w części odpowiadającej procentowi ich udziału jako dłużników.

10.2 Przeprowadzenie procedury likwidacji przypisane jest Ubezpieczycielowi, który wymieniony jest na pierwszym miejscu.

10.3 Podjęte przez w/w Ubezpieczyciela decyzje i środki są wiążące również dla innych Ubezpieczycieli wymienionych na tej samej polisie. To samo dotyczy decyzji, które zostaną

podjęte w stosunku do głównego Ubezpieczyciela.

11. WYPOWIEDZENIE

11.1 Jeżeli jedna ze stron chce zakończyć umowę ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania, ma prawo do wypowiedzenia jej w okresie co najmniej miesiąca od momentu wypłaty odszkodowania. Jeśli umowę wypowie Ubezpieczony, Ubezpieczycielowi

przysługuje roczna składka. W przypadku, gdy umowa zostanie wypowie-

dziana przez Ubezpieczyciela, jest on zobowiązany do zwrotu składki za nie zakończony jeszcze okres rocznego ubezpieczenia w sposób proporcjonalny, o ile składka nie została wykorzystana na zapłacone lub będące w trakcie likwidacji szkody.

11.2 Umowa zostaje przedłużona każdorazowo, bez poinformowania, o jeden rok, jeśli nie zostanie ona wypowiedziana pisemnie przez jedną ze stron najpóźniej dwa miesiące przed

upływem okresu ubezpieczenia.

12. POSTANOWIENIA OGÓLNE

12.1 YACHT-POOL prowadzi działalność na podstawie pełnomocnictwa Ubezpieczyciela i w związku z tym, jest ona wiążąca dla wszystkich innych Ubezpieczycieli.

12.2 Płatności i oświadczenia woli, które wpływają do YACHT-POOL (lub do jakiegś agencji zależnej), oznaczają jednocześnie dostęp do nich dla Ubezpieczyciela.

12.3 Składka jest płacona każdorazowo za rok z góry, najpóźniej 3 dni po zawarciu umowy ubezpieczenia po raz pierwszy lub do 14 dni po otrzymaniu rachunku za wznowienie polisy w roku kolejnym. Jeśli pierwsza składka nie wpłynie przed upływem tego terminu, ochrona ubezpieczeniowa jest zawieszona na okres od rozpoczęcia ubezpieczenia do momentu wpłynięcia składki.

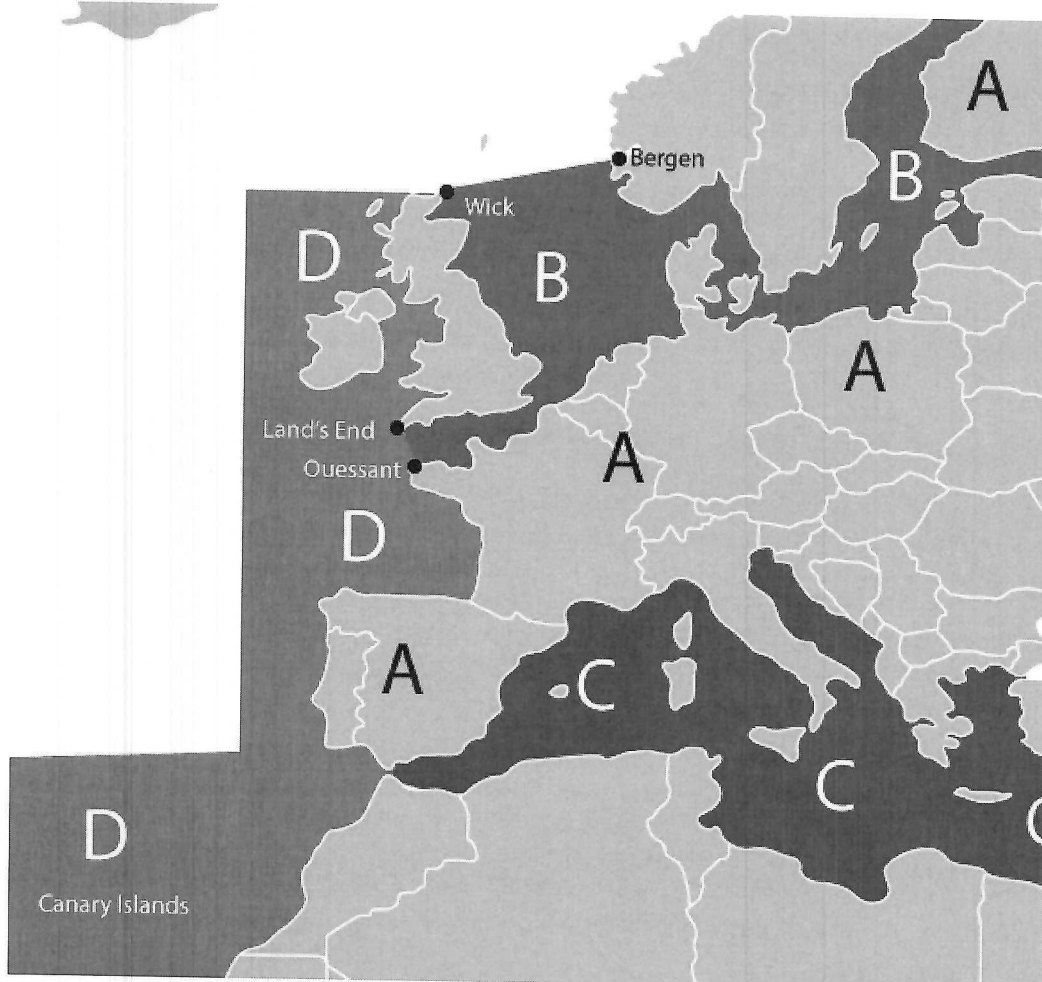
12.4 Jeśli YACHT-POOL w ciągu 3 miesięcy od rozpoczęcia obowiązywania polisy, której składka nie została opłacona, nie wyśle wezwania do zapłaty, oznacza to wypowiedzenie umowy przez YACHT-POOL w imieniu Ubezpieczyciela.

12.5 YACHT-POOL ma prawo wybrać dowolnego Ubezpieczyciela.

12.6 W pozostałych przypadkach obowiązuje zgodna z prawem austriackim Ustawa o umowach ubezpieczeniowych (VersVG). Treść austriackiej ustawy jest wiążąca.

13. POCZĄTEK OBOWIĄZYWANIA OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

13.1 Ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje od daty określonej w polisie pod warunkiem, że Ubezpieczający opłacił składkę w terminie.



INFORMACJA O OBSZARACH, NA KTÓRYCH OBOWIĄDUJE UBEZPIECZENIE CASCO DOT. SPORTÓW WODNYCH

Ubezpieczenie casco dot. sportów wodnych obejmuje następujące obszary:

A = Europejskie wody śródlądowe

B = Morze Północne i Bałtyckie: ograniczone od północy przez linię Bergen/Wick i od zachodu przez linię Land's End/Quessant

C = Morze Śródziemne od cieśniny Gibraltar po Dardanele.

Wyłączone są wody terytorialne północnej Afryki (oprócz Tunezji i Maroka, tam ubezpieczenie jednak obowiązuje), Bliskiego Wschodu i Albanii.

D = Wyspy Kanaryjskie ograniczone na południe przez równoleżnik 25°N, na północy przez równoleżnik 40°N i na zachód przez południk 20°W. Europejskie Wybrzeże Atlantyckie ograniczone przez równoleżniki 40°N i 60°N oraz południk 12° W; w okresie od 1. listopada do 1. marca każdego roku nie obowiązuje ochrona ubezpieczeniowa dla Wybrzeża Atlantyckiego.

Cały świat na zapytanie i osobna mapa i informacje.

Ogólne uwagi dotyczące Ubezpieczeń

Ubezpieczenie obejmuje okres 12 miesięcy od dnia rozpoczęcia ubezpieczenia.

Umowy są automatycznie odnawiane. Wypowiedzenie umowy musi być dostarczone na 2 miesiące przed zakończeniem okresu ubezpieczenia.

Na zapytanie i potwierdzenie w polisie: Sądem powszechnym właściwym dla rozstrzygania sporów związanych z umową ubezpieczenia jest sąd w Warszawie (Polska). Prawo niemieckie obowiązuje.

Likwidacja szkody – patrz załączony dokument „Wytyczne postępowania w przypadku szkody“.

WAŻNE: Podane informacje dotyczące jachtu (szkodowość, sposób użytkowania, wartość) muszą być zgodne ze stanem faktycznym. W innym przypadku Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania. Likwidacja szkody – patrz załączony dokument „Wytyczne postępowania przy wystąpieniu szkody“.

WAŻNE: Podane informacje dotyczące jachtu (szkodowość, sposób użytkowania, wartość) muszą być zgodne ze stanem faktycznym. W innym przypadku Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania.